

# Sestava stupaček a podzemního vystrojení po opravě sondy Dunajovice 26

( 18.4. - 2.5.2006 )

Pořadové číslo	Materiál	s.s. (mm)	Připojovací závit	Délka prvku (m)	Délka kol. celkem(m)	Hloubka z povrchu
NO 115/76			m 3 <sup>1/2</sup> " UP TBG	0,15	0,15	1037,86
vsuvka XN			č 3 <sup>1/2</sup> " UP TBG x m 3 <sup>1/2</sup> " New Vam	0,38	0,53	1037,71
pakr Weatherford 7"			č 3 <sup>1/2</sup> " New Vam x č 3 <sup>1/2</sup> " New Vam	1,01	1,54	1037,33
objímka			3 <sup>1/2</sup> " New Vam	0,21	1,75	1036,32
stupačka	J - 55	6,45	3 <sup>1/2</sup> " VAGT	9,59	11,34	1036,11
propl.objímka			č 3 <sup>1/2</sup> " New vam x m 3 <sup>1/2</sup> " New Vam	1,28	12,62	1026,52
stupačka	J - 55	6,45	3 <sup>1/2</sup> " VAGT	9,50	22,12	1025,24
přechod			m 4 <sup>1/2</sup> " VAGT x č 3 <sup>1/2</sup> " VAGT	0,58	22,70	1015,74
1.stupačka	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,58	32,28	1015,16
2. stupačka	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,52	41,80	1005,58
3.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	51,31	996,06
4.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,56	60,87	986,55
5	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	70,38	976,99
6.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,37	79,75	967,48
7.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,39	89,14	958,11
8.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,54	98,68	948,72
9.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,49	108,17	939,18
10.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,35	117,52	929,69
11.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,50	127,02	920,34
12.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,43	136,45	910,84
13.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,39	145,84	901,41
14.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,50	155,34	892,02
15.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,52	164,86	882,52
16.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,50	174,36	873,00
17.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	183,87	863,50
18.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	193,38	853,99
19.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,58	202,96	844,48
20.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,58	212,54	834,90
21.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,54	222,08	825,32
22.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	231,59	815,78
23.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	241,10	806,27
24.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,32	250,42	796,76
25.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,57	259,99	787,44
26.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,46	269,45	777,87
27.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,58	279,03	768,41
28.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,49	288,52	758,83
29.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	298,03	749,34
30.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,50	307,53	739,83
31.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,59	317,12	730,33
32.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	326,63	720,74
33.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2</sup> " VA-GT	9,51	336,14	711,23

Pořadové číslo	Materiál	s.s. (mm)	Připojovací závit	Délka prvku (m)	Délka kol. celkem(m)	Hloubka z povrchu
34.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	345,65	701,72
35.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,59	355,24	692,21
36.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	364,75	682,62
37.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	374,26	673,11
38.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	383,77	663,60
39.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,49	393,26	654,09
40.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	402,77	644,60
41.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,53	412,30	635,09
42.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,45	421,75	625,56
43.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,59	431,34	616,11
44.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,59	440,93	606,52
45.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,54	450,47	596,93
46.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,58	460,05	587,39
47.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,59	469,64	577,81
48.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,49	479,13	568,22
49.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,59	488,72	558,73
50.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	498,22	549,14
51.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,52	507,74	539,64
52.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	517,24	530,12
53.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	526,74	520,62
54.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	536,24	511,12
55.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	545,75	501,62
56.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	555,26	492,11
57.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	564,77	482,60
58.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	574,27	473,09
59.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,59	583,86	463,59
60.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	593,37	454,00
61.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	602,88	444,49
62.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,59	612,47	434,98
63.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	621,97	425,39
64.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,44	631,41	415,89
65.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,57	640,98	406,45
66.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	650,49	396,88
67.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,58	660,07	387,37
68.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,56	669,63	377,79
69.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	679,13	368,23
70.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,55	688,68	358,73
71.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	698,18	349,18
72.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,57	707,75	339,68
73.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,46	717,21	330,11
74.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	726,72	320,65
75.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,49	736,21	311,14
76.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	745,72	301,65
77.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,54	755,26	292,14
78.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	764,76	282,60
79.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	774,26	273,10
80.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	783,77	263,60
81.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,53	793,30	254,09

Pořadové číslo	Materiál	s.s. (mm)	Připojovací závit	Délka prvku (m)	Délka kol. celkem(m)	Hloubka z povrchu
82.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	802,80	244,56
83.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	812,30	235,06
84.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	821,80	225,56
85.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,54	831,34	216,06
86.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	840,84	206,52
87.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,36	850,20	197,02
88.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,53	859,73	187,66
89.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	869,23	178,13
90.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	878,73	168,63
91.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,49	888,22	159,13
92.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	897,73	149,64
93.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	907,24	140,13
94.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,37	916,61	130,62
95.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,54	926,15	121,25
96.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,59	935,74	111,71
97.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,41	945,15	102,12
98.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	954,65	92,71
99.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,55	964,20	83,21
100.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,44	973,64	73,66
101.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,58	983,22	64,22
102.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,50	992,72	54,64
103.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,54	1002,26	45,14
104.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,52	1011,78	35,60
105.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,51	1021,29	26,08
106.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	9,54	1030,83	16,57
107.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	3,00	1033,83	7,03
108.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	1,96	1035,79	4,03
109.	J - 55	6,88	4 <sup>1/2"</sup> VA-GT	2,00	1037,79	2,07
přechod			č 4 <sup>1/2"</sup> VAGT x č 3 <sup>1/2"</sup> VAGT	0,38	1038,17	0,07
kužel			m 3 <sup>1/2"</sup> VAGT x m 3 <sup>1/2"</sup> UP TBG	0,21	1038,38	-0,31
délka kolony celkem				1038,38		
převýška				0,52		
hloubka zapuštění celkem				1037,86		

poznámka:

Všechny hloubkové údaje u vystrojení jsou udány podle délek jednotlivých součástí vystrojení

Váha nářadí při usazování pakru 17 t

Pakr usazen v hloubce (střed gum) 1036,53 m

NO usazena v hl 1 037,86m.

Hlava manžet FK v hl. 1038,60m

Lužice, 18.5.2006

vypracoval: Balašík  
operátor